



Viktigt att veta innan du använder Li-Polymer celler!

Dina nya Li-polymer celler är en högteknologisk produkt som ger absolut högsta kapacitet till lägsta möjliga vikt. Cellerna skiljer sig från andra laddningsbara batterier, ex. NiCd celler, på en rad punkter. B la finns ingen så kallad "minneseffekt", och självurladdningen är mycket låg, ca 5% per år!

Li-polymer cellerna levereras laddade till 50% - du kan ladda dem fullt, eller använda dem direkt! Vänta dock aldrig tills cellerna är tomma, utan återladda dem så ofta du har möjlighet. Även om halva laddningen eller mer finns kvar i cellerna. Gör man detta så ökas cellernas livslängd markant.

Cellerna får aldrig laddas ur under 2,5V/cell. Då blir de skadade, och kan ej "återupplivas". (Ex. Ett 2 cells paket får alltså inte dras ur under 5V. 3 cells under 7,5V osv). Nominella spänningen är 3,7V/cell.

Även om cellerna kortvarigt kan ge relativt hög ström, så gör man klokt i att hålla strömmen inom rimliga gränser. Då får man maximal livslängd på cellen. Hur mycket beror på cellens storlek och typ. Se vår hemsida för dina aktuella cellers strömtålighet. Om du är osäker på hur mycket din motor drar, kan du kika på de motortester vi har på hemsidan. Bäst är så klart att mäta strömmen (vi har bra utrustning för detta under "Tillbehör/Verktyg"). Har du ingen mätutrustning, och är osäker på belastningen, så bör första flygningarna hållas korta. Landa efter någon minut och känn på alla ingående delar i drivlinan (motor/ack/reglage). Om tempen är OK kan flygtiden utökas successivt. En Li-Pocell kan tillåtas bli 40 – 55 grader varm utan att ta skada. 35 – 40 grader är bättre. Se till att acken har god kylning.

ANVÄND ALLTID LADDARE AVSEDDA FÖR DESSA BATTERIER! Laddare avsedda för NiCd/NiMh etc kan EJ användas! Batteriet förstörs, samt brandrisk föreligger!

Rekommenderad laddström för alla Li-Polybatterier 1xC. Alltså laddas de med samma laddström som acken är i mAh. Ex: en 1000 mAh ack laddas med 1000 mA (=1,0A). En 2000mAh ack laddas med 2000 mA (=2,0A). Alla laddare kan inte ställas på exakt "rätt" värde jämfört med använd ack. Man kan både överskrida och underskrida 1C en aning, men laddning bör ej ske under 0,5C eller över 1,5C.

-Vid överladdning föreligger *brandfara!*

-Lämna aldrig laddningen oövervakad.

-Ladda på ett brandsäkert material.

-Ladda ej med acken i modellen!

-Koppla alltid ur acken efter flygning. Strömbrytaren på reglaget stänger inte av strömmen helt. Acken kan djupurladdas och förstöras!

Vi tror att du säkert förstår att vi inte kan ersätta defekta celler eftersom vi inte kan avgöra hur cellerna har använts.

Montering:

Vi levererar numera de flesta celler i färdiga paket. Om du ändå vill ha instruktioner ang. montering av lösa celler, vänligen kontakta oss.

Generella varningar:

Li-Polymerceller har mycket hög säkerhet, men om de behandlas ovarsamt kan detta leda till läckage, skador på cellerna och/eller på människor. Detta ligger utanför tillverkarens ansvar. Vi rekommenderar därför att följande beaktas:

1, Om cellen skadas av en kniv eller ett vasst föremål kan elektrolyten i cellen läcka ut. Denna är GIFTIG! Den kan skada hud och ögon. Kommer du i kontakt med elektrolyten skall du omedelbart skölja området med rikliga mängder vatten.

2, Om skyddskretsen i paketet skadas genom yttre påverkan, genom att skyddskretsen skadats eller genom att cellen laddats med för hög ström / spänning kan detta leda till en onormal kemisk reaktion i cellen. (Celler och packar som vi levererar saknar skyddskretsar)

3, Cellerna får inte förvaras tillsammans med vassa föremål som kan skada eller punktera cellerna.

4, Förvara inte cellerna i närheten av öppen låga eller någon typ av värmare. Cellen kan svälla och kortslutning kan uppstå på grund av detta.

5, Använd inte cellerna tillsammans med andra typer av celler eller batterier. Detta kan skada Li-Polymercellerna eller den andra celltypen på grund av stor obalans på laddningen i paketet.

6, Förvara inte cellerna fulladdade längre tid än en månad. Om man vill förvara dem under längre perioder skall de laddas ur till 50 – 70% av sin totala kapacitet. Alltså ca 3,7 – 4,0V / cell.

7, Om laddningen inte avslutas på rätt sätt trots att specificerad laddare används skall cellerna kasseras.

8, Plusblecket är Aluminium. Minusblecket är Nickel. Följ markeringarna på cellen.

9, När ett bleck böjs 180° måste man sätta isolerande tejp på undersidan av blecket. Kortslutning kan annars uppstå mot den öppna aluminiumet på ovsidan av den isolerade ytan på cellen

10, Böj, eller deformera inte cellen på annat sätt. Den tar då skada.

Cellerna är endast avsedda för "hobbybruk". Vi tar inget ansvar för hur de används.

Användandet i RC-modeller anses fortfarande vara på experimentstadiet. Användning sker på egen risk!

Om dessa instruktioner och varningar ej kan accepteras, vänligen returnera de oanvända cellerna för full återbetalning.

MFT Micro Flight Tec HB
Tel: 08-37 40 85

E-Mail: info@mft.nu
Web: www.mft.nu